

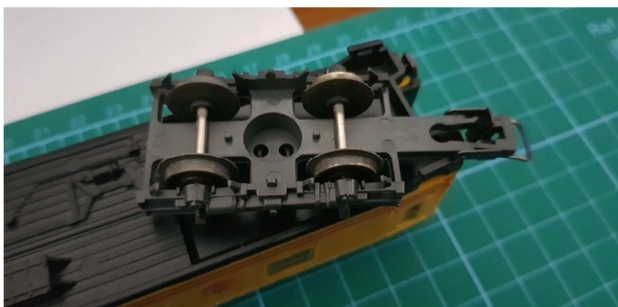
MEJORAR LOS COCHES DE IBERTREN CON ENGANCHES CORTOS.

Sobre un furgón de correos de IBERTREN, años 80, como primera prueba, antes de acometer a otros coches de pasajeros de la misma marca, pretendo realizar la instalación de enganches cortos con mecanismo de elongación, definidos según la norma NEM 352, que hacen que los coches, una vez enganchados se junten más, casi tope con tope, lo que mejora la estética, en recta, pareciendo, como en la realidad, que los fuelles de intercomunicación están conectados.

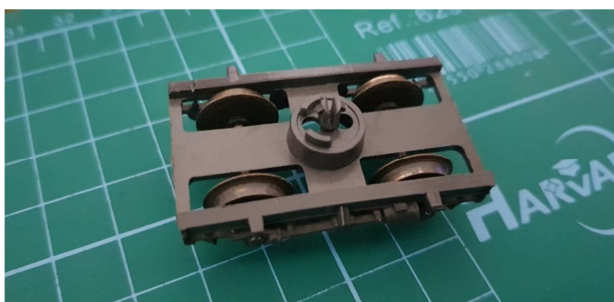


Vemos en la imagen, nuestro furgón acoplado a otro de ELECTROTREN, mediante los enganches tipo lazo, observando la gran separación que queda, dejando el aspecto de que se trata de un juguete.

Lo primero que vamos a hacer es desmontar el bogie, que como vemos en la siguiente imagen, se encuentra solidario mediante la misma pieza de inyección al enganche, para soltarlo basta con estirar cuidadosamente de él.



Una vez desmontado, procedemos con una sierra de marquetería, un cúter, u otra herramienta similar, a cortar la barra que une el bogie con el enganche, desechando este último porque no lo vamos a necesitar, quedando como muestra la siguiente imagen.



Procederemos igual con el segundo bogie.

Ahora vamos a elegir, entre los variados sistemas de enganches con elongación, o “cortos” el que usemos habitualmente. En mi caso utilizo el enganche tipo PROFÍ de FLEISCHMANN.

Siempre elegiremos uno de los modelos que cumplan con la norma NEM 362 con cajetín para que podamos intercambiar los diferentes tipos de enganche. Vemos en la imagen 3 modelos diferentes:



ROCO 40343 para vagones y coches de 2 ejes hasta 140 mm,

ROCO 40344 para vagones y coches de 2 ejes de más de 140 mm y de bogies hasta 170 mm.

FLEISCHMANN 6574, juego de modificación para enganche corto, regulable en altura.

En este caso, elegimos el kit de FLEISCHMANN que aunque no dispone del cajetín, tiene el tipo de enganche que yo he elegido para mis composiciones, el sistema PROFÍ 6570. También nos decidimos por este modelo, porque los otros dos de ROCO no se adaptan al espacio disponible, como vemos en la imagen, pues la barra impide el montaje y funcionamiento del bogie en su ubicación original.



En el frontal del furgón, por la parte baja, existe un reborde, entre los topes, que deberemos eliminar, para que el brazo del enganche pueda salir y girar libremente, con una sierra o cúter lo eliminamos.

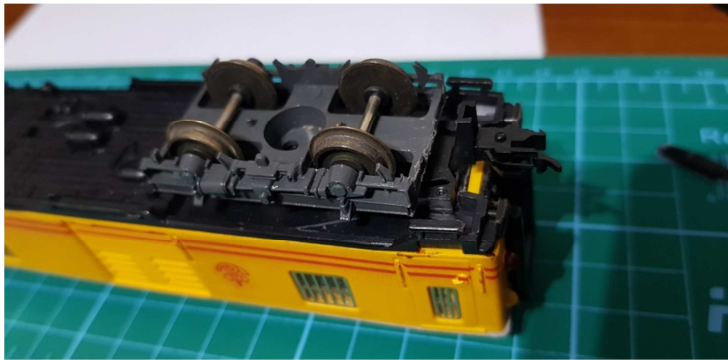




Una vez eliminado este reborde, podemos colocar el sistema en la posición que ocupará, y comprobar que el cabezal se mueve libremente.



Procedemos a pegar el sistema con una gota de pegamento a base de cianocrilato, y tras su secado montamos los bogies en su posición.



Regulamos en altura el cabezal de enganche, (según la norma NEM 362) y ya podemos enganchar este furgón a coches con el enganche similar, quedando una imagen mucho más acorde a la realidad.



Una vez enganchados, realizamos la prueba de rodaje en la maqueta, sobretodo la circulación en curvas de radio I (\emptyset 360 mm) y a su paso por desvíos y contracurvas, superando todas ellas con bastante soltura.

Es la primera aportación que realizo al mundillo del modelismo, y con ella espero haber dado las indicaciones suficientes para esta mejora, que si bien no necesita de unas habilidades extraordinarias, los resultados son bastante elocuentes, con una inversión asequible.

Decir, que las marcas que han sido nombradas nombradas, (Ibertren, Electrotren, Roco, Fleischmann, normas NEM) son marcas registradas, y que el objetivo de esta publicación es totalmente altruista y no oneroso. Que pretendo y quiero poder compartir y aportar, al mundo del modelismo, algo de mis conocimientos, que he ido adquiriendo gracias a mi experiencia y a las aportaciones y publicaciones de otros muchos aficionados a este gratificante hobby.

Alberto Curdi. Zaragoza, Enero 2020.