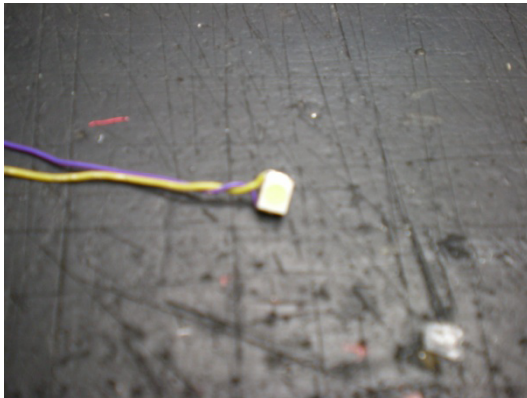


UN FAROL SUPERIOR OPERATIVO

BR89 MÁRKLIN 3087 VERSIÓN "TEJANA" CON LUZ EN LOS FOCOS

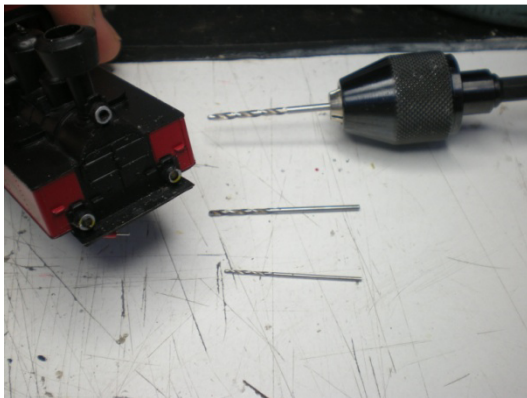
Anteriormente habíamos dotado a nuestra locomotora del "Far west" de faroles con luz real y para ello habíamos instalado dos ledes en el interior de los faroles inferiores.

Ahora vamos a dar un paso más y , aunque en el mercado normal no se encuentran muchos ledes con posibilidad de instalarse en un farol tan pequeño, (no miremos a nuestros hermanos de escalas N y Z), vamos a montar un led detrás del farol superior para que nuestra locomotora no circule "tuerta de arriba".



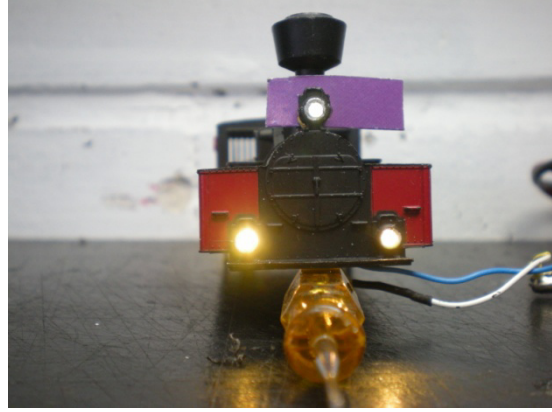
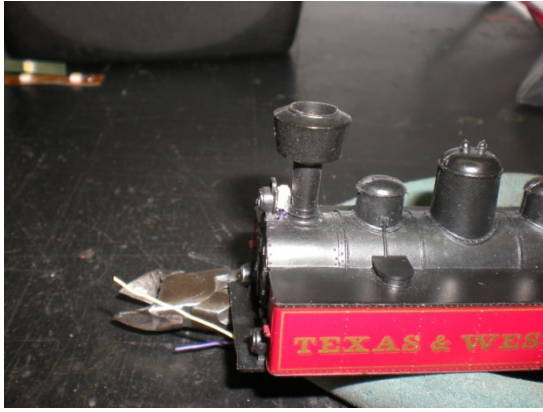
Buscamos en el cajón de sastre un led que pueda quedar más o menos escondido detrás del farol original y le soldamos dos hilos lo más finos posible.

En la locomotora tenemos que hacer sitio para colocar el led. El cartabón que sirve de apoyo y refuerzo al farol nos estorba, por lo que procedemos a eliminarlo en parte ayudándonos de una lima de relojero y con cuidado de no quitar más material del necesario.



Tenemos que taladrar el farol y para ello nos servimos de tres brocas de diferente diámetro empezando por la más fina de 1 Mm. y continuando con las de 1,5 y 2 Mm. Esto lo hacemos así para ir agrandando y centrando el agujero y no correr el riesgo de romper el farol.

A continuación practicamos dos taladros más para pasar los dos cablecillos por los lados de los restos del cartabón y llevarlos al interior de la locomotora para conectarlos. Para ello desoldaremos una de las uniones e intercalaremos el nuevo led en serie con los antiguos.



Para poner el led en su sitio pasamos los cables por los agujeros y, con cuidado de no arrancarlos, tiramos de ellos hasta colocar el led en su lugar. Aplicamos cianocrilato (preferiblemente en gel) alrededor del led, dejamos secar, y probamos nuestras luces.



Indudablemente no esperamos un resultado "como de fábrica" ya que los materiales utilizados distan de ser los idóneos, pero, aplicando un plástico fino como cubierta y pintando de negro el nuevo farol, queda bastante aceptable y además funciona. Rematamos con un trozo de plástico de algún difusor limándolo hasta conseguir 2 Mm. y metiéndolo a presión en su sitio sin forzar.



Ya tenemos luz en los tres faroles delanteros, el próximo paso será poner ledes en los traseros.

Texto y fotografías propiedad del autor.

Zaragoza 23 de Junio de 2014

José Antonio Marcos Marín "Märkos"

Märklin es marca registrada