

Construcción de catenaria artesanal

(Por Jose Luis Batres y Rafael Fontenla)

Jose Luis Batres:

Quienes vimos un tren Märklin moverse en las maquetas analógicas, y ¡aquellas posibilidades de circulación; 2 “composiciones” en una misma vía gracias al empleo de la catenaria, no hemos podido resistir esa fuerza que dentro de nosotros se suscita para dejar a nuestras maquetas con el máximo de realismo posible.

En estos tiempos en los cuales el control digital se ha adueñado del movimiento de nuestros trenes, y la catenaria se ha convertido en un elemento decorativo, no dejamos de retornar a aquellas imágenes antes descritas.

Aun así, Märklin sigue entregando sus piezas con la posibilidad de usarla. Su coste no es nada despreciable, y El trabajo tampoco, quizás la razón del coste nos ha hecho lanzarnos a tratar de conseguirla por nuestros medios de construcción, y por eso aquí os vamos a ir dando cuenta de los pasos que seguimos para construirla.

Hemos tomado varias muestras de catenaria, la vieja de Märklin y Electrotren y la nueva que ofrece la Märka, esta última muy esbelta y realista que es la que deseamos imitar.

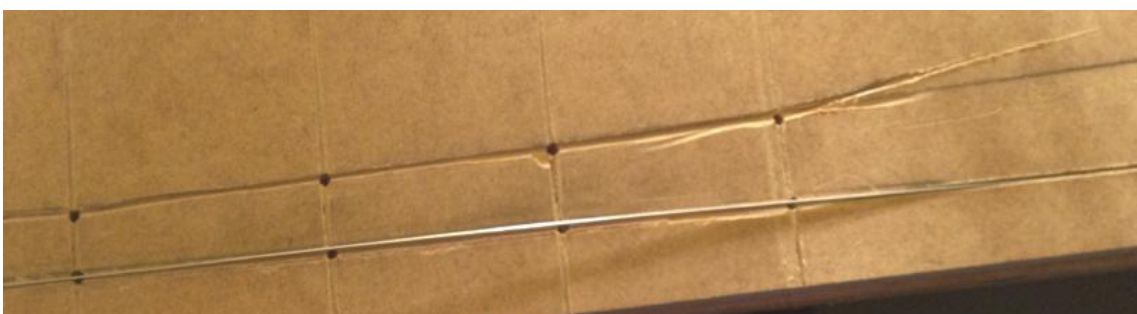


Vamos a emplear hilo de cobre de 1mm para el cable de frotación, y de 0,6 mm para el de tensores, por cierto que no

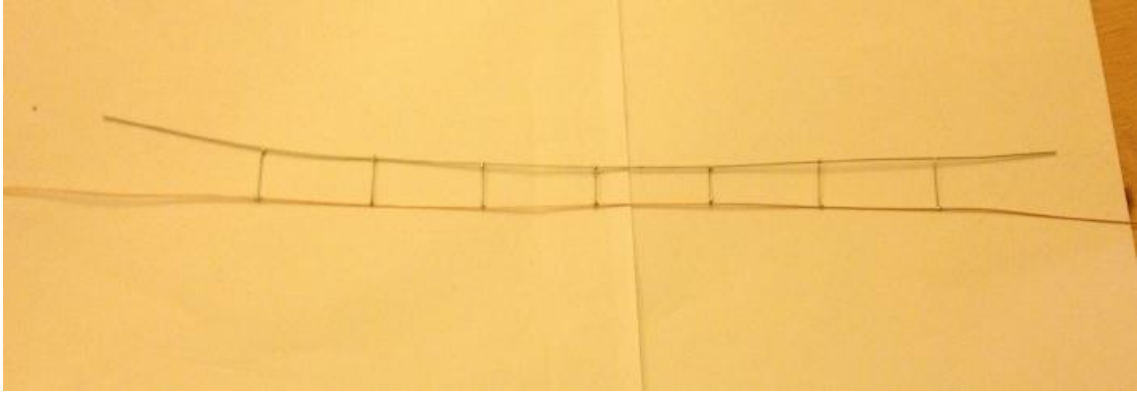
es nada fácil encontrar en el mercado, aunque creo que hoy hemos tenido un golpe de suerte al encontrar quien nos vende un sobrante que estaba en desuso, y en cantidad suficiente como para las maquetas de Rafa y mía.

No debemos olvidar a quien nos ha instruido en cómo proceder para soldarla y que es quien mantiene las maquetas del Museo de Madrid. Nos aconsejó hacer primeramente una plantilla en la cual insertar el hilo para posteriormente soldarla.

La plantilla “inicial”, la he hecho de madera, Rafa por su lado ya nos contará como ha procedido, está hecha un poco deprisa con lo cual no tiene mucha precisión, pero si la suficiente como para poner en valor lo que se puede llegar a hacer.



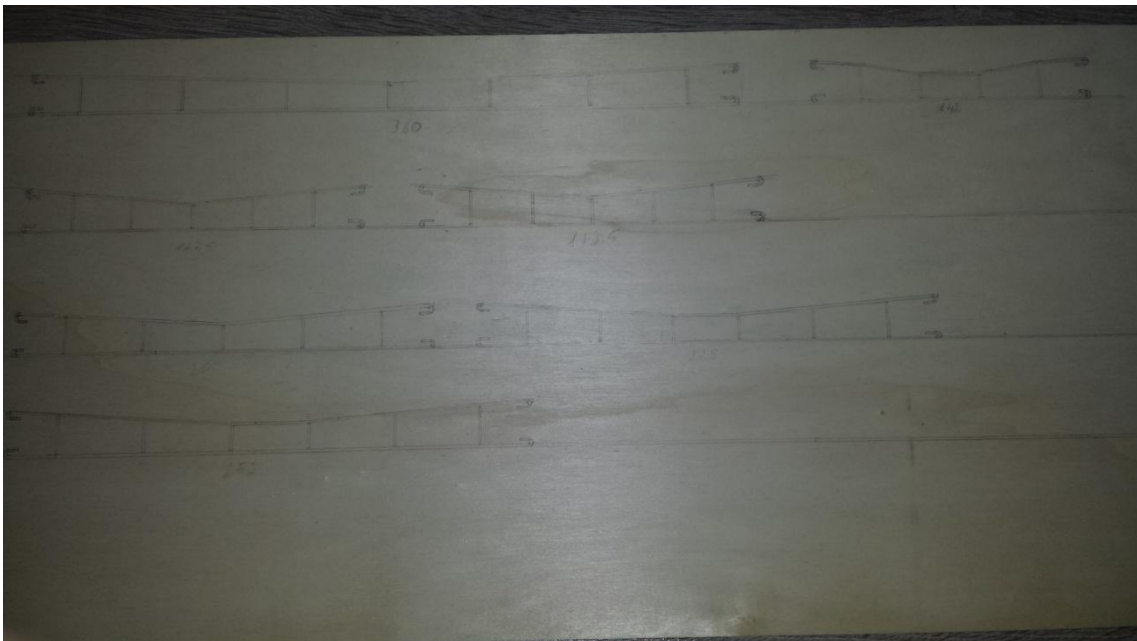
Los resultados, para lo básica que es la plantilla, han sido satisfactorios, y más aún si tenemos en cuenta que he partido de un hilo de grosor inferior al deseado de 1 mm, en esta ocasión todo el hilo es de 0,6 mm.



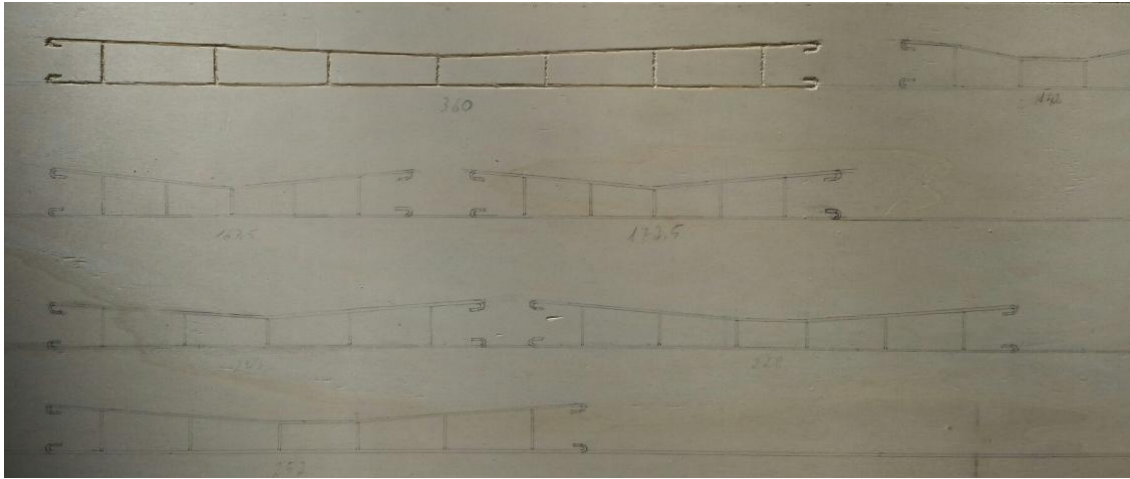
Tenemos por delante un reto que está en el buen camino y del cual esperamos que todos saquemos un resultado que nos satisfaga y podamos llevar a cabo con un esfuerzo económico lo más pequeño posible.

Rafael Fontenla

En un contrachapado de 1 cm de espesor he dibujado los diferentes tamaños de catenaria de Märklin, como voy a utilizar cable de cobre de 1 mm, es la anchura que necesito entre las líneas paralelas que se ven en la imagen.



Con un cúter y una regla metálica repaso las líneas dándole una profundidad de 2 mm y quito la madera que ha quedado entre las dos líneas.



Estiramos el alambre de cobre y cortamos a la medida exacta.

Para aligerar la construcción es mejor cortar tandas de cable de las diferentes medidas y clasificarlos por tamaños. Los vamos colocando en su posición correspondiente y una vez que están todas colocadas procedemos a soldar.



El resultado es muy bueno como se ve en la imagen de arriba.

Trabajo realizado por

José Luis Batres y Rafael Fontenla

Madrid 21-Marzo-2014