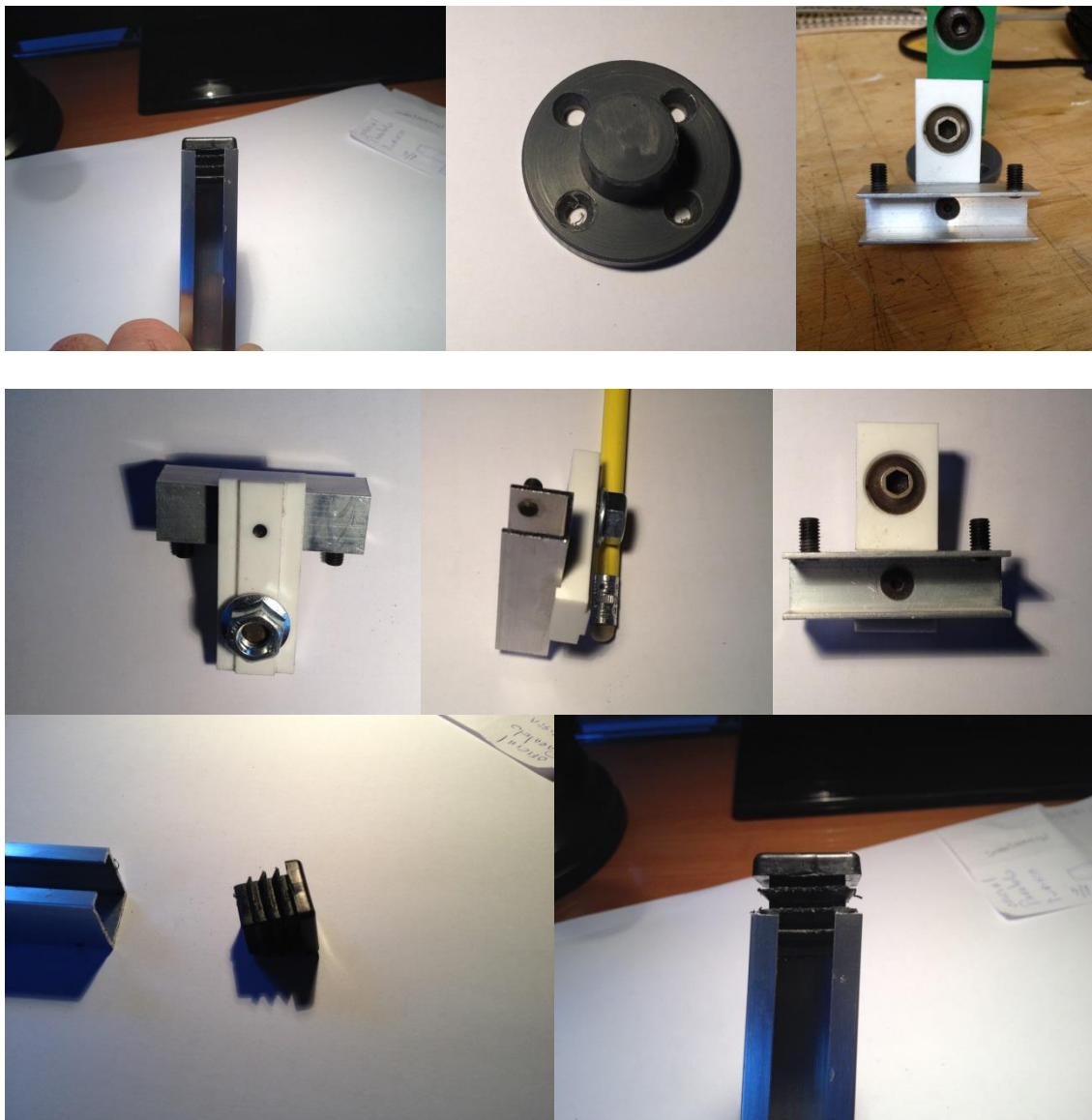


CONSTRUCCIÓN DE UNA RAMPA HELICOIDAL

Ante la necesidad de realizar una espiral en el circuito de vías de mi maqueta, que simularan el trazado de un Gotthard, busque por la red un sistema de soporte sin encontrar otra cosa que me sirviera para apoyar las maderas que soportarían el trazado de vías, salvo las típicas varillas roscadas que posibilitan corrección de altura necesaria que configure la espiral. Ya tenía casi todo preparado, cuando nuestro querido amigo, ya desaparecido, Ángel G. Pino, (AGARPIN) llega a casa con la dirección de una página alemana que construye maquetas de todo tipo y tamaños, Modellbau Menninghaus

En ella aparecen unos postes que, mediante una corredera en altura, posibilita con gran precisión y comodidad, el ajuste de la altura deseada en cada uno de los tramos de la espiral. Sólo son necesarias unas cuantas piezas muy fáciles de encontrar.

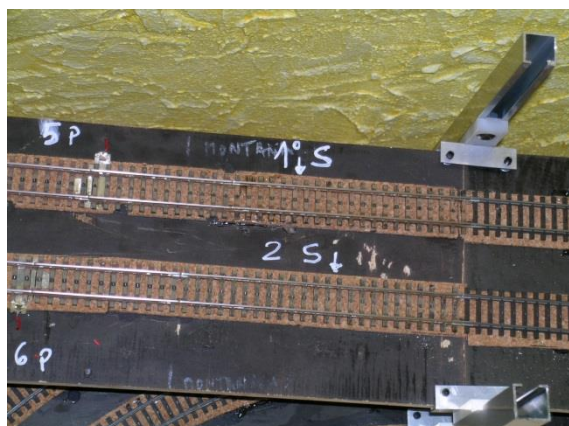


Fue la inquietud de Ángel, y su ánimo, lo que me llevo a realizar yo mismo los postes, empleando para ello tubo cuadrado de aluminio, junto con un perfil en U, del mismo material, planchas de plástico y tornillería comercial para configurar el poste tal y como Mendingaos lo concibió.

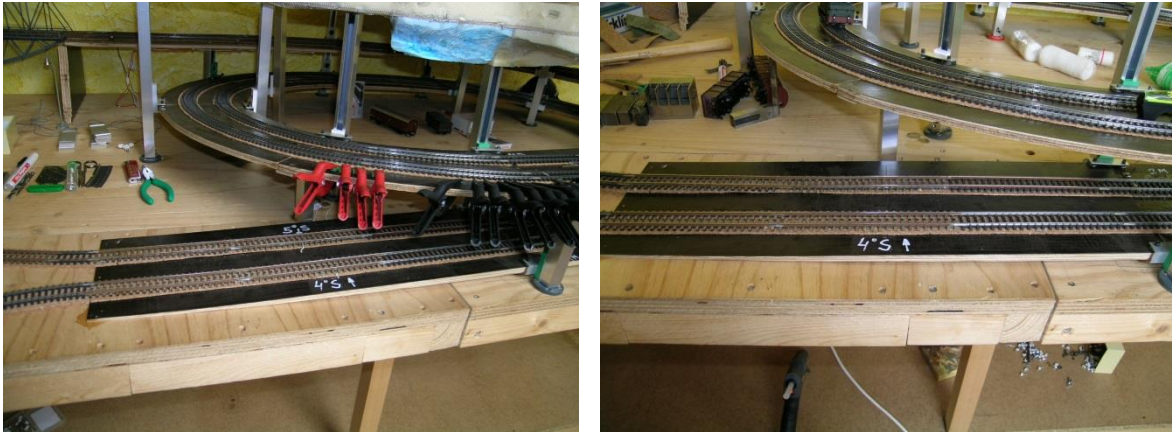


El poste está fabricado a partir de tubo de aluminio cuadrado de 20x20 mm. El largo del tubo se debe ajustar a la altura de la espiral que queremos construir, procurando dejar a la misma altura todos aquellos que deban soportar la decoración de una montaña sobre ellos por ejemplo, dado que el interior del tubo nos va a servir de apoyo para esta estructura.

Los apoyos de la base de las vías se ubicaran en la corredera que a su vez se ancla mecánicamente en el tubo. Cuando el tubo está totalmente montado y situado en el tablero se debe clavar con la pieza de plástico que penetra en el interior del tubo y con base redonda prevista para atornillar con 4 tornillos en el tablero



Es necesario situar 2 postes enfrentados para la sujeción de la madera en aquellas zonas donde finaliza un tramo y empieza el siguiente. El soporte en U de las maderas tiene la posibilidad de inclinarse buscando la pendiente que la espiral necesita. Así mismo el tubo en el extremo que queda en la parte superior es muy posible que deba soportar una estructura de montaña que yo recomendaría ubicar sobre un contrachapado de madera de unos 4 mm máximo.



Como la estructura cubrirá las vías y éstas deben limpiarse de vez en cuando o debemos prever el acceso a ellas o por el interior o al tener la montaña ubicada en el contrachapado sujeto a los tubos que soportan la espiral, se puede desmontar. Luego lo volveremos a colocar de nuevo una vez finalizada la operación, dejándolo todo exactamente igual.



Hacer esto es muy sencillo, basta colocar el contrachapado que soportara la montaña, con el trazado y forma que queramos dar a esas montañas, encima de los tubos. Previamente en el tubo hemos colocado unos tapones que se venden en ferreterías para patas de sillas, una vez puesto el contrachapado marcamos con un broca pequeña taladrando a la vez madera y plástico par después clavarlo y así tener un apoyo exacto en cada punto deseado de la estructura. El sistema es tan firme que pueden realizarse espirales con mucha altura, estabilidad y precisión a la hora de crear la rampa, así como ajustar cada vuelta milimétricamente.

José Luis Batres