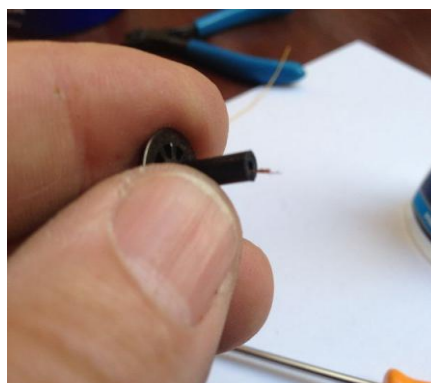
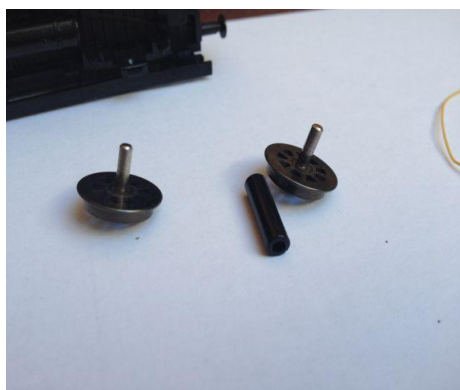


Conversión de ejes de CC en ejes CC de Fleischmann

He adquirido un set de vagones de Fleischmann, los cuales traen los ejes para circulación en CC, evidentemente estos ejes no me sirven en mi maqueta de AC, por lo tanto ya con ellos en casa he visto la posibilidad de transformarlos en AC con una fácil operación, que además de oculta es sencilla y barata, mas barata que la compra de ejes AC.

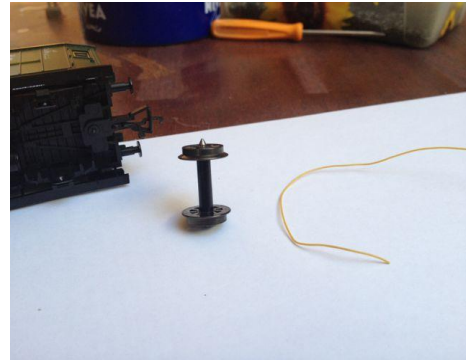


Cuando he sacado el eje y separado el plástico que lo envuelve, me encuentro que es un eje partido en 2 trozos e insertado en el plástico, lo que me lleva a pensar, después de medir los largos de plástico y ejes que en el tubo de plástico queda un hueco sin invasión de los ejes, espacio el cual aprovecho para insertar un hilo de cobre pelado de un cable de los empleados en digitalizar, y superior en largo al espacio dejado por los ejes en el plástico, para asegurarnos de la conexión de ambos extremos.



Ahora antes de completar el trabajo compruebo la continuidad entre ruedas, montando ambos ejes en su plástico. Como es un eje de CC el ancho entre ruedas es superior a 14 mm, medida determinada por el largo del plástico, hay que reducir ese largo en 0,3 mm, aquí la galga no tiene sentido su empleo. ¿ Que hacer ?, no queda mas solución que acortar mediante una lija, al ser plástico material poco resistente unas pasadas sobre el pliego de lija dejan el largo de acuerdo a la medida que deseamos.

Ya solo queda el montaje, el cual para asegurarnos que nos e nos va a escapar la rueda de su lugar , esta muy flojo el inserto y no me fiaba, le pongo unas gotas de Cianoacrilato el cual nos da esa seguridad y al tiempo como es una superficie muy pequeña nos permitiría despegarlo sin problema alguno.



Antes de colocar los ejes en el vagón una comprobación con el polímetro no esta de más, comprobada la continuidad de los ejes solo resta su montaje y disfrutar de ellos.

Para Tres Carriles. Abril de 2014

Jose Luis Batres

