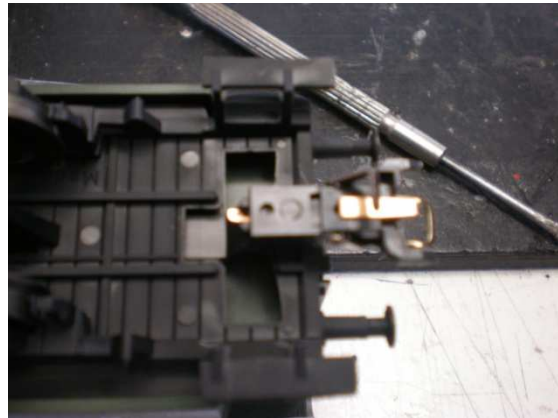
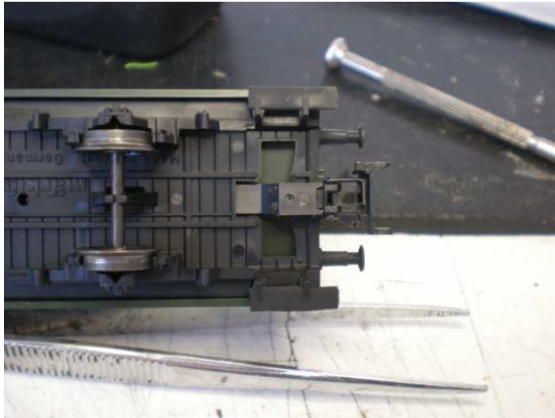
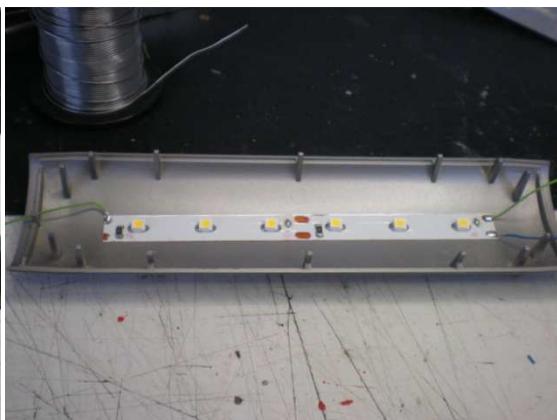


Iluminando el tren "40 años de Baden-Württemberg".

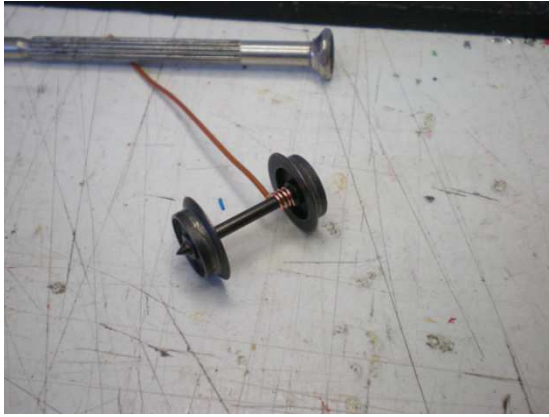
Este tren, completo y en caja con la referencia 4392 de Märklin, lleva en cada coche dos cajetines NEM para colocar enganches, por lo que es fácil sustituir los cortos originales por RTS porta corriente de un solo polo aunque tendremos que soldarles el cable al no ir el coche preparado para alimentar directamente los RTS por frotamiento. Aprovechamos esto para pasar la corriente del patín de uno a otro coche instalando dos RTS en cada uno, excepto en el primero en que lo pondremos de anilla para enganchar con cualquier locomotora. Lógicamente necesitaremos tener un furgón con patín y enganches RTS para poder tomar corriente de ambos raíles y carril central, para ello contamos con la inestimable colaboración del furgón Märklin 4316 que, aunque es muy difícil de enganchar por su mala altura de enganche, lleva iluminación trasera, admite el RTS sin soldar, y queda muy bien con este tren.



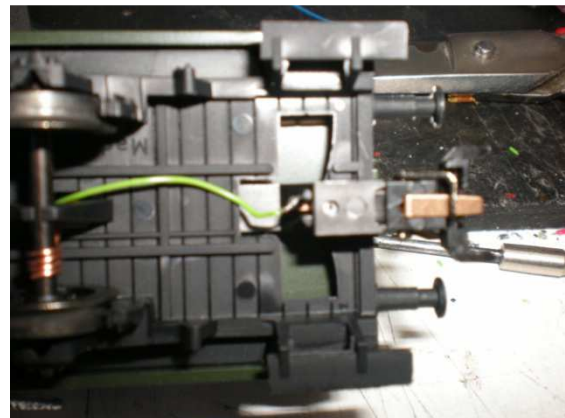
Comenzamos por cambiar los enganches cortos por los RTS en ambos extremos. Nos ayudamos de una pinza o alicate fino para cerrar las colas de milano y extraerlos tirando.



Desmontamos el techo simplemente tirando de él y en su interior pegamos una tira de ledes. Soldamos un cable en cada extremo en el negativo de la tira y uno en el positivo de uno de los extremos. Este irá conectado al cable que viene del eje, y los otros dos a los enganches RTS.



Con un trozo de hilo telefónico vamos a hacer la toma de corriente sobre uno de los ejes. Pelamos y enrollamos uno de los extremos sobre el eje y ya tenemos una toma de corriente. Recordemos que cuantas más vueltas de cobre pongamos sobre el eje, mejor será la toma de corriente. Podemos hacerlo en ambos ejes si así lo deseamos, en ese caso pondremos otro hilo en el positivo del otro extremo de la tira de ledes para no cruzar cables en el coche. A este hilo le soldaremos el cable del positivo de la tira de iluminación. Dependiendo del tipo y estado de nuestras vías puede ser necesario poner estas dos tomas de corriente para evitar apagones



Pasamos un cable del negativo de la tira de iluminación a cada uno de los extremos del coche aprovechando los agujeros del suelo; pelamos y estañamos las puntas y los soldamos a ambos enganches RTS con cuidado de no quemar los estribos del coche y dejando suficiente cable para no estorbar a la cinemática de los enganches.

Si lo estimamos conveniente podemos fijar el cable al piso del coche con una gota de pegamento para evitar que se pueda enganchar en algún lugar de la vía como por ejemplo los pukos de los desvíos, ya que estos son más altos que los del resto del trazado.

Se ha conectado el positivo a los raíles y el negativo al patín para facilitar la posibilidad de enganchar el tren a una locomotora con enganche RTS que proporcione corriente de una función auxiliar (negativo) a los coches de la composición. De este modo la controlaríamos en digital pero tendríamos que desconectar el furgón para no ocasionar cortocircuitos. Esto lo conseguimos dando la vuelta al tren y enganchando el furgón en el extremo del coche que lleva el enganche de lazo y por lo tanto no pasa la corriente de uno a otro remolque.

El furgón es autosuficiente y siempre se mantendrá encendido.



Así quedan nuestros coches "40 años de Baden-Württemberg" iluminados.



Y así se ve el tren circulando en la oscuridad traccionado por una V216.

Texto y fotografías, propiedad del autor.

José Antonio Marcos Marín "Märkos"

Zaragoza, 16 de Enero de 2015

Märklin y RTS son marcas registradas.