

GALGA CORRECTORA DE ANCHO DE EJES

En modelismo ferroviario, el coste de material suele ser bastante caro, con frecuencia adquirimos material mas barato en mercadillos o comercios, que suelen hacer ofertas en material rodante.

Este material, con frecuencia es transformado a la escala correspondiente, mejor dicho al sistema que poseemos, AC o CC.

Sabemos que el sistema no es del mismo ancho de vía, aunque si la escala, estamos hablando de H0, de esta forma tenemos que AC tiene un ancho de vía de 14 mm, mientras CC tiene 14,3 mm.

Cómo vamos a privarnos de un bonito vagón por el mero hecho de ser de un sistema u otro? . Por satisfacer nuestra debilidad, nos encontramos con esta pequeña pega que nos condiciona el rodaje en nuestras maquetas, tanto es así, que unos ejes de CC, rodando en via de Märklin, nos asegura el descarrilamiento en los desvíos, debido a la pequeña diferencia de ancho de 0,3mm, para ello tenemos 2 soluciones:

- 1ª Cambiamos el eje, previa compra en el comercio... 2 € aprox,
- 2ª Utilizamos una galga para reducir esa diferencia de ancho.



Este es el motivo por el que he desarrollado, para los miembros de Tres Carriles, una galga sencilla, fácil de manejar y a la vez muy completa en cuanto a su cometido. La galga consiste en un elemento metálico, con un bloque central fijo de 14 mm exactos, sobre el que vamos a ajustar el eje que tengamos de CC con un ancho superior.



Para ello introducimos el eje en el bloque central y mediante los tornillos laterales, hacemos presión contra una de las ruedas hasta empujarla contra el bloque fijo. A continuación procedemos igual con la otra rueda hasta dejar totalmente ajustada la medida.

Una vez ajustado el ancho del eje, sólo nos queda resolver el problema de la falta de continuidad de la corriente en los ejes de CC. Pero esto lo veremos en otro trabajo específico sobre este asunto.

José Luis Batres
Ciempozuelos, Febrero de 2016